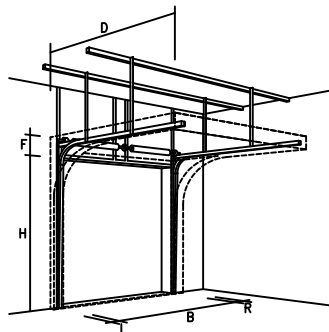
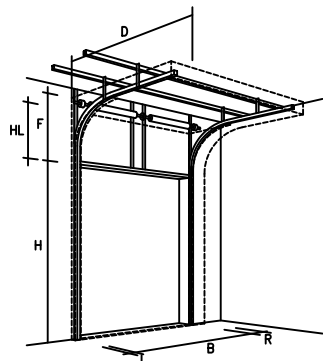


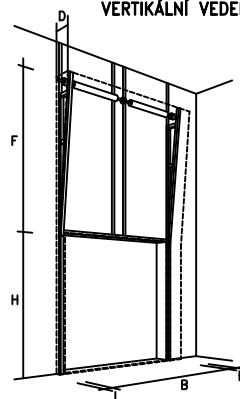
STANDARDNÍ VEDENÍ (SL)



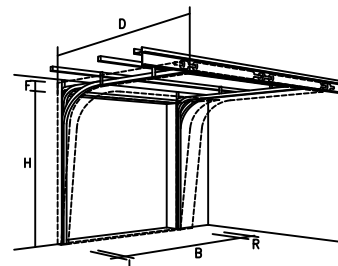
ZVÝŠENÉ VEDENÍ (HL)



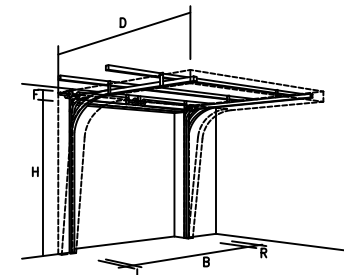
VERTIKÁLNÍ VEDENÍ (VL)



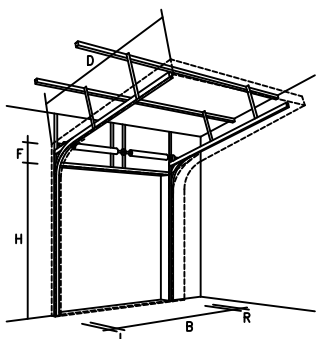
SNÍŽENÉ VEDENÍ PRUŽINY VZADU (LL)



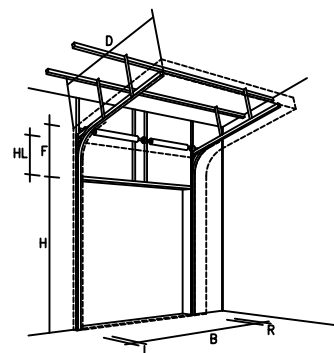
SNÍŽENÉ VEDENÍ PRUŽINY NA PŘEKLADU (F-LL)



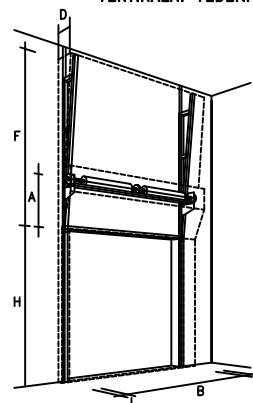
STANDARDNÍ VEDENÍ POD ÚHLEM 5-40° (FRSL)



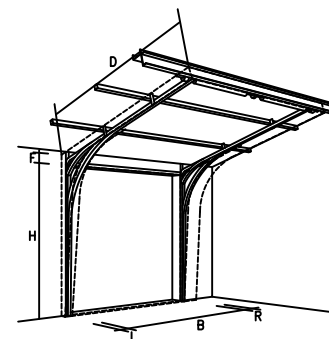
ZVÝŠENÉ VEDENÍ POD ÚHLEM 5-40° (FRHL)



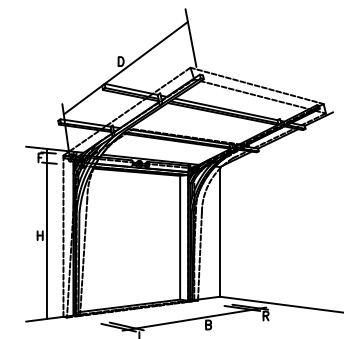
VERTIKÁLNÍ VEDENÍ (VL-L)



SNÍŽENÉ VEDENÍ POD ÚHLEM 5-40° PRUŽINY VZADU (FRLL)



SNÍŽENÉ VEDENÍ POD ÚHLEM 5-40° PRUŽINY NA PŘEKLADU (F-FRLL)



B	MAX. 8000
H	MAX. 6500
F	410 až 500
D	H+660
L/R	125
L/R	375 NA STRANĚ POHONU

B	MAX. 8000
H	MAX. 6500
HL	MAX. 4100
F	HL+250 až HL+360
D	H-HL+750
L/R	125
L/R	375 NA STRANĚ POHONU

B	VL	MAX. 8000	VL-L	MAX. 5000
H		MAX. 6500	VL-L	MAX. 5500
F		H+400		
D		450 - 550		
	VL		VL-L	
L/R		125		200
L/R		375		450 NA STRANĚ POHONU
A				1000 nebo 1500

B	MAX. 6000
H	MAX. 5000
F	200
D	H+900
L/R	200
L/R	450 NA STRANĚ POHONU

B	MAX. 6000
H	MAX. 5000
F	330
D	H+780
L/R	200
L/R	450 NA STRANĚ POHONU

POZNÁMKY: - Plocha, ke které se montuje, musí být rovná a pevná
a všechny montážní plochy musí být v jedné rovině.
- Detailní výkresy jsou dostupné na vyžádání

JEDNOTKY V MM

B	= šířka sekčních vrat
H	= výška sekčních vrat
HL	= zvýšení sekčních vrat
F	= výška nadpraží
D	= délka vodorovného nebo šikmého vedení
L	= požadovaný boční prostor na levé straně
R	= požadovaný boční prostor na pravé straně
A	= osa hřídele

PŘEHLED MOŽNÝCH TYPŮ POJEZDOVÉHO VEDENÍ

Typ/rozměr/počet: _

Název stavby: _

Č. zakázky: _

Objednavatel: _

Tolerance: -0/+10

Vpracoval: _

Datum zpracování: _

č.v.: 600.000

VÝKRES NENÍ V MĚŘÍTKU

Rev.: 17.10.2011

LOADING
SYSTEMS

TYNĚS LOADING SYSTEMS CZ