

## Požární sekční vrata OGS



**Požární sekční uzávěry ocelové jsou zkoušeny dle evropských standardů (ČSN EN), jsou vyráběny na zakázku dle rozměrových požadavků zákazníka a lze je dodat s různou požární odolností EI 30 až EI 60 DP1-C3, EW 30 až 90 DP1-C3.**

### Variety pojezdového kování vrat

- Standardní (nadpraží 500 mm)
- Zvýšené (pro vyšší nadpraží)
- Vertikální (plně vertikální posuv)

### Použité materiály

Křídlo je tvořeno z jednotlivých sekcí vyrobených z tenkostěnných ocelových profilů s přerušným tepelným mostem pokrytých pozinkovaným ocelovým plechem. Výška sekcí je 400 až 700 mm.

Jednotlivé sekce vratového křídla jsou navzájem spojeny ocelovými závěsy a tvoří tak jedno kompaktní vratové křídlo.

Pojezdovou dráhu tvoří ocelové J-profilové přípevněné na masivních pozinkovaných profilech, které se kotví na zdivo popř. ocelovou konstrukci. Způsob kotvení je určen typem zdiva. Kvalitní ložiskové vozíky zajišťují snadný a bezpečný chod křídla požárního uzávěru. Všechny části pojezdové dráhy a vozíků jsou galvanizovány.

Stavební otvor lemuje izolační obložení, které je složeno ze speciálního profilu s labyrintem a zpěňujícím profilem, který v případě požáru vyplní provozní spáry.

### Ovládání

Požární sekční vrata mohou být ovládána pouze elektrickým pohonem.

### Povrchová úprava

Povrchová úprava se provádí v požadovaném druhu a odstínu práškovou vypalovací barvou dle vzorníku RAL. Standardní povrchovou úpravou jsou galvanicky pozinkované plechy.

### Možnosti na přání

- barva RAL dle požadavku
- světelná a zvuková signalizace pohybu
- autonomní detekční systém
- pohybové čidlo
- dálkové ovládání
- tahový spínač
- optická závora
- světelná clona
- záložní zdroj UPS (pro uzavření vrat)
- uzamykání křídla
- prosklení
- obvodový kartáč
- integrované průchozí dveře s prahem 15 mm

### Stavební připravenost

Stavební připravenost otvoru zajišťuje odběratel dle požadavků dodavatele a v závislosti na typu ostění a nadpraží průchozího otvoru.

Kotevní prvky lze uchytit pomocí kotevních šroubů (beton, plná cihla) nebo na připravenou ocelovou konstrukci odpovídající požární odolnosti.