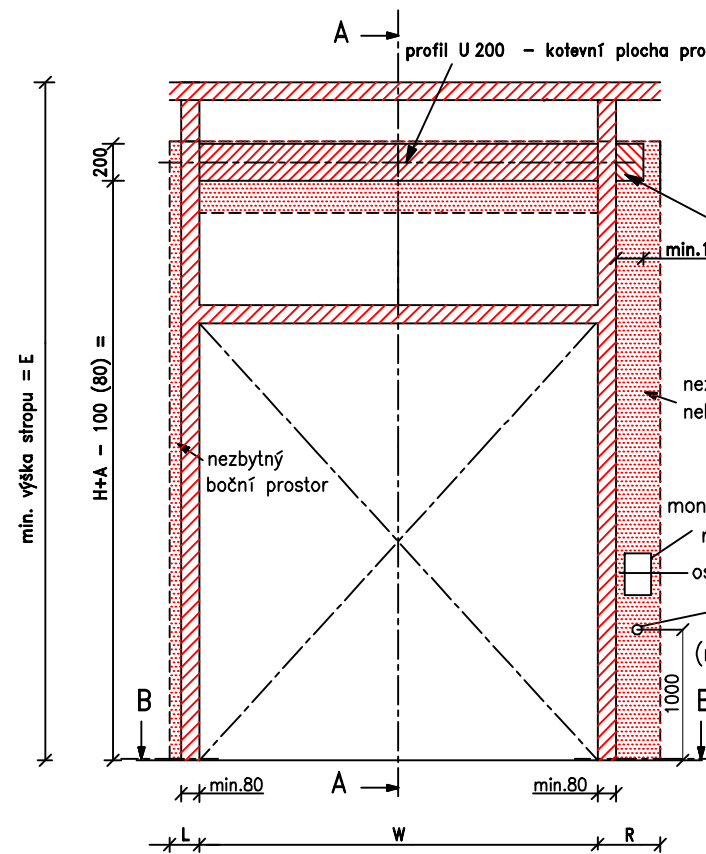
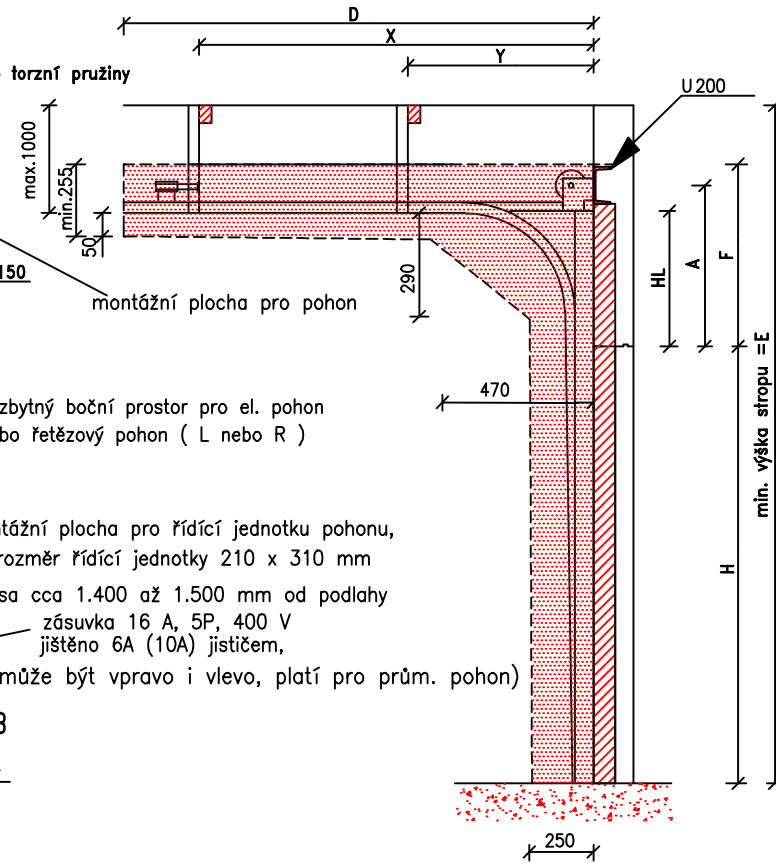


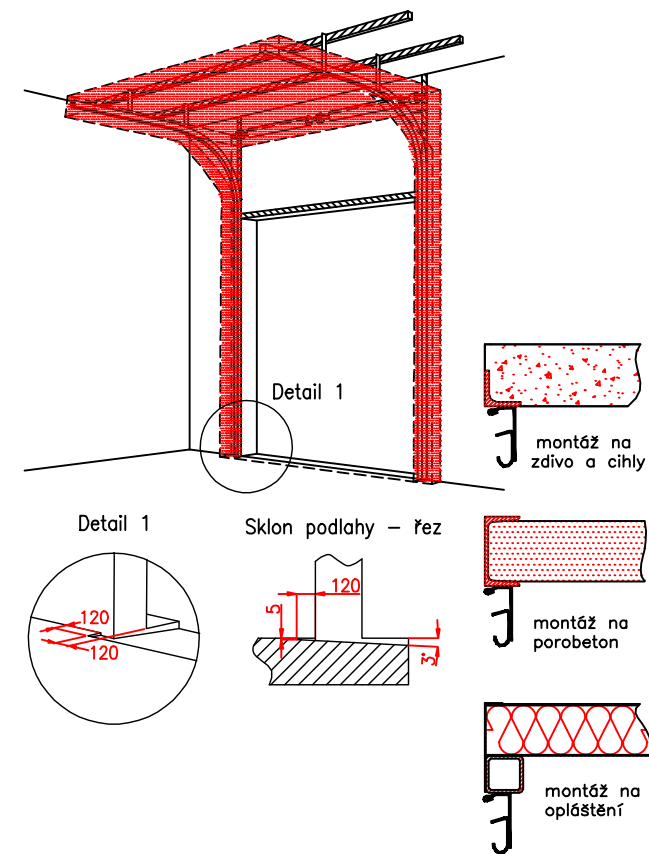
Pohled zevnitř



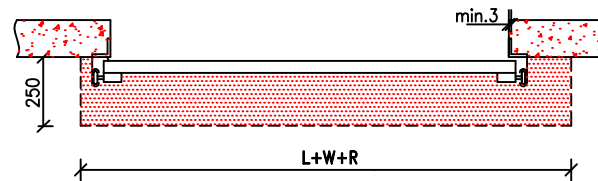
Řez A-A



VEDENÍ PRO VYSOKÝ PŘEKLAD (HL)



Řez B-B



**Poznámka:** - Plocha, ke které se montuje, musí být rovná a pevná a všechny montážní plochy musí být v jedné rovině.  
- Podlaha musí být rovná a vodorovná.  
- Vyznačený montážní prostor musí být po dobu montáže volný.

**PRÁCE, KTERÉ MUSÍ BÝT PROVEDENY ZÁKAZNÍKEM PŘED MONTÁŽÍ, POKUD NEBYLO DOHODNUTO JINAK**

**Konstrukční:**

- Dodávka a montáž rámu a montážních ploch pro vedení vrat, držáků pružin a hřídele (např. L 80x80, jekl 80x80 a U 200). Pokud je otvor zděný je nutno olemovat vnitřní hrany otvoru L profilem.
- Dodávka a montáž konstrukce pro zavěšení vodorovného vedení (např. jekl 50x50x3, zatížení do 150 kg na každé straně na jeden profil). To není nutné, pokud je možno kotvit do stropu.

**Elektrická příprava: (pro elektricky ovládaná sekční vrata)**

- Zásuvka CEE 16 A, 5P, 400 V = zásuvka s nulovým a zemním vodičem, jistič 6 A (10 A), příkon 0,5 kW.
- Zajistit vhodnou montážní plochu pro řídicí jednotku motoru 210 x 310 mm.

NEZBYTNÁ MONTÁŽNÍ PLOCHA  
NEZBYTNÝ VOLNÝ PROSTOR

MONTÁŽNÍ PLOCHA PRO MOTOR

VÝKRES STAVEBNÍ PŘÍPRAVENOSTI SEKČNÍCH VRAT PRO VEDENÍ (HL)

Typ/rozměr/počet:

Název stavby:

Č. zakázky:

Objednavatel:

Tolerance: -0/+10

Vypracoval:

Datum zpracování:

č.v.:600.020 IA-U

VÝKRES NENÍ V MĚŘÍTKU

Rev.: 20.9.2016



| Rozměry jsou v mm               |                                        |                                           |
|---------------------------------|----------------------------------------|-------------------------------------------|
| W = Šířka otvoru                | Ruční ovládání                         | Volný prostor nad překlad. (min)          |
| H = Výška otvoru                | L/R Obě strany min. 125                | HL+270, když HL< 1370                     |
| E = Výška stropu                | D Hloubka vedení H-HL+1000             | F HL+320, když HL< 3050                   |
| F = Volný prostor nad překladem | Ovládání elektricky nebo řetěz.převod. | HL+360, když HL< 4100                     |
| A = Osa hřídele nad překladem   | L/R Motor nebo řetěz.př. min. 375      | Osa hřídele nad překladem                 |
| L = Volný prostor VLEVO         | D Hloubka vedení H-HL+1000             | HL+160, když HL< 1370                     |
| R = Volný prostor VPRAVO        | Kotvicí bod, když je D<3000            | A HL+190, když HL< 3050                   |
| D = Hloubka vodorovného vedení  | X Kotvicí bod H-HL                     | HL+210, když HL< 4100                     |
| X = Kotvicí bod č.1             | Kotvicí body, když 3000=<D<4500        | Variantní montáž pružin                   |
| Y = Kotvicí bod č.2             | X Kotvicí bod č.1 H-HL                 | když B<2000 - STP-1 pružina (SPR-1)       |
| Z = Variantní montáž pružin     | Y Kotvicí bod č.2 X / 2                | když 2000>=B<6000 - STP-2 pružiny (SPR-2) |
|                                 | Kotvicí body, když je D>=4500          | když B>=6000 - STP-4 pružiny (SPR-4)      |
|                                 | X Kotvicí bod č.1 H                    |                                           |
|                                 | Y <sub>2</sub> Kotvicí bod č.2 (X/3)*2 |                                           |
|                                 | Y <sub>3</sub> Kotvicí bod č.3 X/3     |                                           |

**! Výkres má pouze informační charakter, konkrétní stavební připravenost nutno konzultovat s pracovníkem společnosti Tyros Loading Systems CZ s.r.o. !**