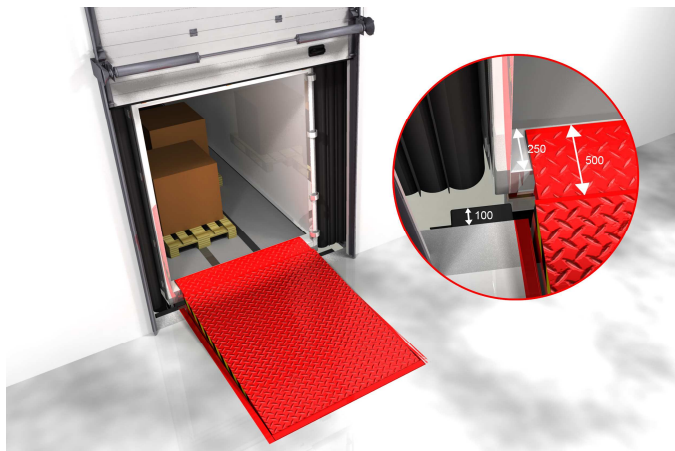


## Vyrovnávací můstek výsuvný 233NG



**Elektrohydraulický vyrovnávací můstek 233NG je nová generace vyrovnávacího můstku s výsuvným dosedacím plechem. Plošina i dosedací plech jsou ovládány hydraulicky.**

### Ovládání

Pohyb plošiny a výsuvného plechu je řízen individuálně pomocí 4tlačítkového ovladače, což umožňuje dostat můstek do přesně požadované pozice.

Ovládání je velmi jednoduché. Tlačítko pro pohyb plošiny nahoru (↑) držíme tak dlouho, dokud plošina nedosáhne z klidové polohy požadované výšky. Následně držíme tlačítko pro vysunutí dosedacího plechu tak dlouho, až se dosedací plech vysune nad ložnou plochu vozidla. Po uvolnění tlačítka si plošina automaticky dosedne na ložnou plochu nákladního vozidla.

Výsuvný dosedací plech je po vysunutí zafixován ve své pozici, aby nemohl sklouznout z ložné plochy vozidla. Pohyby vozidla nahoru a dolů při vykládce / nakládce můstek automaticky sleduje.

Po skončení vykládky / nakládky lze vyrovnávací můstek 233NG vrátit do základní polohy tlačítkem pro návrat (R). V klidové poloze je můstek opřený o pevné ocelové podpory, které zabraňují jeho nečekanému poklesnutí při jeho zatížení.

Vyrovnávací můstek 233NG je také vhodný pro nakládku a vykládku tzv. 'posledního nákladu' pod úroveň můstku.

### Použité materiály

Plošina a dosedací plech jsou vyrobeny z vysoce kvalitního slzičkového ocelového plechu.

- Platforma: slz. plech 8/10
- Dosedací plech: slz. plech 12/14

Teleskopický dosedací plech je v závislosti na jeho šířce vyztužen 6 nebo 8 (u šířky nad 2000 mm) vodícími profily, které se zasouvají do profilů v platformě. To zajišťuje optimální spojení dosedacího plechu a ložné plochy vozidla při zachování vysoké schopnosti proti zkrutu platformy.

Zadní část plošiny je připojena ke spodnímu rámu třemi panty. Mezi tyto panty je pro optimální spojení vrchní plošiny a rámu doplněno další ocelové podpory.

Samonosná konstrukce můstku umožňuje, aby byl můstek usazen do otevřené nebo uzavřené šachty nebo do šachty zvané „dopisní schránka“, umožňující přicouvat do nákladového prostoru i vozidlům s hydraulickým sklopným čelem. Navíc čelní U profil chrání hydraulické a elektrické zařízení pod vyrovnávacím můstkem.

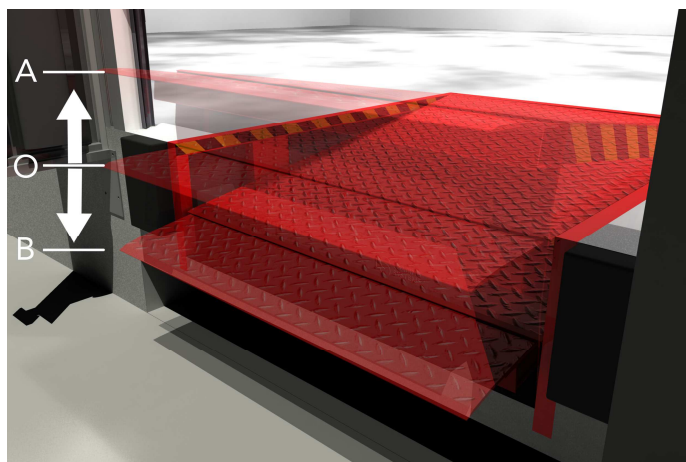
### Rozměry

Je-li třeba, lze vyrovnávací můstek 233NG vyrobit a dodat na míru. Standardní modely mají konstrukční výšku 700 a jsou k dispozici v široké škále rozměrů plošiny.

Rozměry (mm)					
L2	BH	Dosedací plech 500 mm		Dosedací plech 1000 mm *	
		±A	±B	±A	±B
2000	700	270	340	-	-
2500	700	330	400	395	465
3000	700	395	385	455	435

**Šířka plošiny: 2000 nebo 2250 mm**

\*) Na přání



- L2** = délka plošiny  
**BH** = konstrukční výška  
**A** = efektivní pracovní rozsah nad výškou podlahy  
**B** = efektivní pracovní rozsah pod výškou podlahy

## Vyrovnávací můstek výsuvný 233NG

Dle ČSN EN 1398 nesmí být sklon vyrovnávacího můstku při provozu větší než  $\pm 12,5\%$  (přibližně  $\pm 7^\circ$ ) od vodorovné roviny.

Plynule výsuvný dosedací plech (od 0 do 500 mm) má dosedací délku na ložné ploše vozidla 250 mm. Pracovní rozsah můstku je měřen od přední hrany plně vysunutého dosedacího plechu.

### Pohon

Plošina je poháněna jedním hydraulickým válcem. Výsuvný dosedací plech je ovládán samostatným dvojitým hydraulickým válcem. Hydraulický systém je kompletně uzavřený a ani za extrémních podmínek se do něho nemohou dostat nečistoty, písek a prach. Díky válcům o velkém průměru je pracovní tlak přibližně 100 barů.

Kompaktní hydraulický blok je umístěn pod platformou, kde je chráněn před možným poškozením. Všechny tyto vlastnosti zajišťují bezpečný hydraulický systém s dlouhou životností a minimálními nároky na údržbu.

### Standardní bezpečnostní opatření

- Plně hydraulický bezpečnostní stop ventil
- Nouzový stop vypínač, který resetuje zařízení
- Boční krycí plechy proti skřípnutí nohy
- Robustní opory dosedacího plechu pro příčný pohyb po můstku v klidové poloze
- Žluto-černé bezpečnostní šrafování na bocích můstku
- Bezpečnostní podpěra pro údržbu a servis pod můstkem
- Ochrana motoru tepelnou pojistkou
- Symboly pro ovládání na ovládacím panelu

### Technická specifikace

Normy .....	CE / ČSN EN 1398
Nosnost (dle ČSN EN 1398) .....	60 kN
Konstruktivní výška.....	700 mm
Délka dosedacího plechu .....	0 - 500 mm
Úhel dosedacího plechu .....	(ca. $5^\circ$ ) 25 mm
Motor .....	1,1 kW
Napájecí napětí.....	400 V / 50 Hz / 2,5 A
Řídící napětí .....	24 V DC
Třída ochrany .....	IP 54
Pracovní tlak.....	asi 100 bar
Průměr hlavního válce.....	65 mm
Průměr válce dosedacího plechu .....	50 mm
Provozní teplota.....	$-30^\circ$ až $+50^\circ$ C
Standardní barva.....	(černá) RAL 9005

### Normy

Vyrovnávací můstek 233NG je opatřen značkou CE a odpovídá ČSN EN 1398. Standardní nosnost je 60 kN (zatížení na osu) a je vztažena k minimální dosedací ploše kola 150 x 150 mm a maximálnímu sklonu můstku při provozu 12,5 % v souladu s normou ČSN EN 1398.

### Možnosti stavební připravenosti

Vzhledem k lišícím se specifickým požadavkům klienta a konstrukčním prvkům je nabízena řada možností vestavby vyrovnávacího můstku, např. zavěšený rám, ISO provedení, ztracené ocelové bednění pro základ můstku, prefabrikované betonové prvky, ocelový podstavec. Správnou volbou mohou být podstatně sníženy náklady. Detailní výkresy stavební připravenosti jsou k dispozici na požádání.

### Možnosti na přání

- Různé typy stavebního základu pro vyrovnávací můstek
- Speciální rozměry
- Protiprůvanové těsnění na třech stranách
- Povrch plošiny s protiskluzovým nátěrem
- Barevné provedení RAL dle požadavku
- Tepelně izolovaná plošina
- Jiné provozní napětí
- Zkosení dosedacího plechu na obou stranách
- Boční segmenty k dosedacímu plechu pro změnu šířky v závislosti na šířce vozidla
- Prodloužený dosedací plech
- Zdvojený hlavní píst
- Žárově zinkovaná konstrukce
- Spínač klidové polohy pro řízení semaforu, vrat, atd.
- Blokace můstek / vrata
- Integrovaný ovládací panel včetně řízení pro ovládání vrat, semaforů atd.
- Zvýšená hodnota IP hodnoty