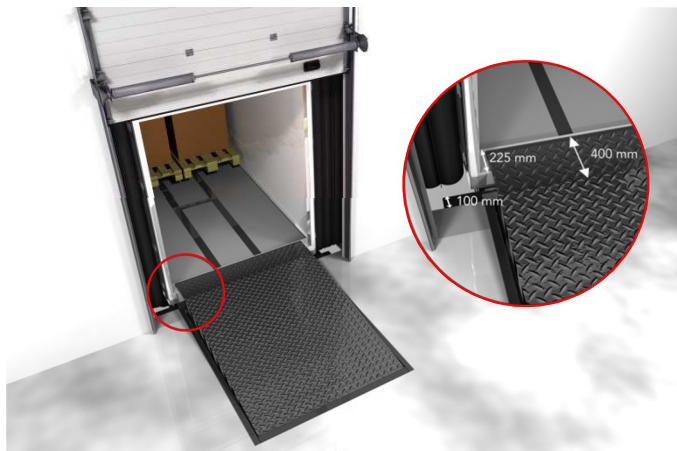


Vyrovnávací můstek sklopný 60kN



PoweRamp 232NG je nejnovější generace elektrohydraulických vyrovnávacích můstků s výklonným dosedacím plechem. Plošina i dosedací plech jsou ovládány hydraulicky.

Ovládání

Vyrovnávací můstek 232NG je ovládán ze základní polohy pomocí jediného tlačítka. Při stisku a držení tlačítka se můstek začne zvedat z klidové polohy. Jakmile dosáhne nejvyšší polohy, dosedací plech se napřímí. Po uvolnění tlačítka sjede plošina můstku automaticky dolů a dosedací plech si dosedne na ložnou plochu vozidla.

Během vykládky a nakládky můstek automaticky kopíruje pohyb ložné plochy vozidla (pérování). Po skončení nakládky nebo vykládky se zmáčknutím a držením tlačítka vyrovnávací můstek navrátí do původní klidové polohy.

Vyrovnávací můstek 232NG je také vhodný pro nakládku a vykládku tzv. 'posledního nákladu' pod úroveň můstku.

Použité materiály

Plošina a dosedací plech jsou vyrobeny z vysoce kvalitního slízkového plechu:

- Platforma: slz. plech 6/8, S235JRG2
- Dosedací plech: slz. plech 12/14, S355J2G3.

V závislosti na své šířce je vyrovnávací můstek 232NG v podélném směru zpevněn deseti až dvanácti profily. To umožňuje plošině vyrovnávacího můstku kompenzovat vychýlení vozidla v příčném směru způsobené nerovnoměrným zatížením uvnitř vozidla. Dosedací plech zůstane v kontaktu s ložnou plochou vozidla až do příčné odchylky 100 mm od vodorovné roviny.

Zadní část plošiny je připojena ke spodnímu rámu třemi Panty. Čepy pantů (Ø 25 mm) jsou vyrobeny z tažené a jsou použity pro panty dosedacího plechu v přední části platformy. Otevřená konstrukce pantů je samočisticí.

Robustní přední rám absorbuje síly vyvolané nouzovým zastavením, pohybem po plošině a při nakládání zboží pod úroveň základní polohy. Samonosná konstrukce můstku umožňuje, aby byl můstek usazen do otevřené nebo uzavřené šachty nebo do šachty zvané „dopisní schránka“, umožňující přicouvat do nákladového prostoru i vozidlům s hydraulickým sklopným čelem. Navíc čelní U profil chrání hydraulické a elektrické zařízení pod vyrovnávacím můstkem.

Rozměry

Je-li třeba, lze vyrovnávací můstek 232NG vyrobit a dodat na míru. Standardní modely mají konstrukční výšku 600 a jsou k dispozici v široké škále rozměrů plošiny.

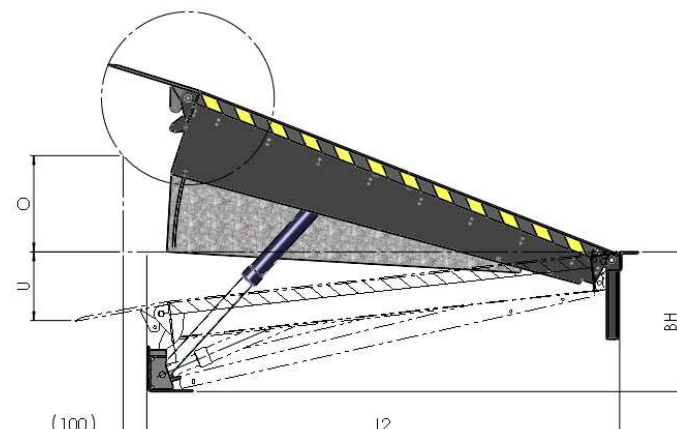
Metrické rozměry (mm)					
L2	BH	400 mm lip		500 mm lip*	
		O ±	U ±	O ±	U ±
2000	600	225	290	225	305
2500	600	285	280	245	300
3000	600	350	275	230	290
3500	600	315	270	175	285
4000	600	275	270	160	280

Šířka platformy: 2000 nebo 2250 mm

Anglosaské rozměry (mm)					
L2	BH	400 mm lip		500 mm lip*	
		O ±	U ±	O ±	U ±
2170	600	245	285	245	305
2770	600	320	280	245	290
3370	600	320	275	205	285

Šířka platformy: 1830 nebo 2100 mm

- L2 = Délka platformy
- BH = Konstrukční výška
- O = Efektivní pracovní rozsah nad podlahou
- U = Efektivní pracovní rozsah pod podlahou



Vyrovnávací můstek sklopný 60kN

Dle ČSN EN 1398 nesmí být sklon vyrovnávacího můstku při provozu větší než $\pm 12,5\%$ (přibližně $\pm 7^\circ$) od vodorovné roviny.

Dosedací plech (dlouhý 400 mm) má přesah 225mm na ložné ploše vozidla při použití nárazníků tloušťky 100 mm.

Efektivní pracovní rozsah je měřen od čelní strany nárazníků, přičemž je uvažován i úhlový pohyb dosedacího plechu.

Pohon

Hydraulické funkce jsou vykonávány v souladu s logickou sekvencí za pomoci logického blok-systému, který je ovládán měnicemi se tlakovými rozdíly.

Plošina je poháněna hydraulickým pístem a dosedací plech je poháněn samostatným samotlumícím hydraulickým pístem.

Hydraulický systém je kompletně uzavřený a ani za extrémních podmínek se do něho nemohou dostat nečistoty, písek a prach. Díky pístům o velkém průměru je pracovní tlak přibližně 100 barů.

Tvrdě chromovaný hlavní píst je navržený na tlak 1200 barů. Jako preventivní opatření je v hlavním pístu umístěn ventil zabraňující úniku oleje při prasknutí hadic. Tvrdě chromovaný píst dosedacího plechu a hydraulické hadice jsou navrženy na tlak 600 barů.

Kompaktní hydraulický blok je umístěn pod plošinou a s válci je spojen dvěma hydraulickými hadicemi. Takto je hydraulický blok chráněn před možným poškozením.

Všechny tyto vlastnosti zajišťují bezpečný hydraulický systém s dlouhou životností a minimálními nároky na údržbu.

Standardní bezpečnostní opatření

- Plně hydraulický bezpečnostní stop ventil v hlavním pístu.
- Nouzový stop vypínač pro, který resetuje zařízení.
- Boční krycí plechy proti skřípnutí nohy.
- Robustní opory dosedacího plechu pro příčný pohyb po můstku v klidové poloze
- Černo-žluté bezpečnostní šrafování na bocích můstku.
- Bezpečnostní podpěra na údržbu a servis pod můstkem.
- Ochrana motoru tepelnou pojistkou.
- Symboly pro ovládání na ovládacím panelu.

Technické specifikace

Normy	CE značka
Nosnost (dle EN 1398).....	60 kN
Konstrukční výška.....	600 mm
Délka dosedacího plechu	400 mm
Úhel dosedacího plechu	(ca. 4°) 45 mm
Motor	0,75 kW
Napájecí napětí.....	3x400V, střední a ochranný vodič
Kontrolní napětí	24 V DC
Třída ochrany	IP 54
Pracovní tlak.....	ca. 100 bar
Vnější průměr hlavního pístu	65 mm
Vnější průměr pístu dosedacího plechu	45 mm
Pracovní teplota.....	-30° and $+50^\circ$ Celsius
Standardní barva.....	(black) RAL 9005

Normy

Vyrovnávací můstek 232NG je opatřen značkou CE a odpovídá ČSN EN 1398. Standardní nosnost je 60 kN (zatížení na osu) a je vztažena k minimální dosedací ploše kola 150 x 150 mm a maximálnímu sklonu můstku při provozu 12,5 % v souladu s normou ČSN EN 1398.

Možnosti stavební připravenosti

Vzhledem k lišícím se specifickým požadavkům klienta a konstrukčním prvkům je nabízena řada možností vestavby vyrovnávacího můstku, např. zavěšený rám, ISO provedení, ztracené ocelové bednění pro základ můstku, prefabrikované betonové prvky, ocelový podstavec. Správnou volbou mohou být podstatně sníženy náklady. Detailní výkresy stavební připravenosti jsou k dispozici na požádání.

Možnosti na přání

- Různé typy stavebního základu pro vyrovnávací můstek
- Nestandardní rozměry
- Prodloužený dosedací plech
- Zkosený dosedací plech na obou stranách
- Boční segmenty k dosedacímu plechu pro změnu šířky v závislosti na šířce vozidla
- Povrch plošiny s protiskluzovým nátěrem
- Zdvojený hlavní píst
- Barevné provedení RAL dle požadavku
- Nátěr
- Žárové pozinkování a nerezová hřidel
- Izolace plošiny
- Vzduchové těsnění podél třech stran můstku
- Spínač klidové polohy pro řízení semaforu, vrat, atd.
- Blokace můstek / vrata
- Integrovaný ovládací panel včetně řízení pro ovládání vrat, semaforů atd.
- Vyšší třída ochrany
- Jiné provozní napětí