

Brdza nákladních vozidel



PowerLock 505 NG je zajišťovací brzda nákladních vozidel s integrovaným navaděčem kol, aby se zabránilo předčasnému odjetí nebo posunu nákladního auta nebo přívěsu.

Zajišťovací brzda nákladních aut od Loading Systems zablokuje téměř každé nákladní auto nebo přívěs nanejvýš bezpečným způsobem.

Materiály

Zajišťovací brzda nákladních vozidel 505NG se dá jednoduše obsluhovat a je poměrně dobře odolná proti poruchám díky malému počtu pohybujících se částí a absenci mechanicky poháněných částí. Tím je nutnost údržby minimální. Nežádoucí blokování nákladního auta nebo přívěsu následkem poruch je vyloučené.

Masivní žárově pozinkovaná konstrukce je navržena tak, aby mohla odolat vlivu naloženého nákladního auta a je integrovaná do navaděče kol. Tím se nákladní auto uvede do vycentrované pozice před nakládacím a vykládacím místem. Zabrání se zbytečnému poškození a proces nakládky a vykládky se zjednoduší.

Uzavřený systém 505NG, brání hromadění nečistot. Systém může pracovat v jakýchkoliv povětrnostních podmínkách.

Obsluha

Zajišťovací brzda 505NG je ovládána řídicí jednotkou uvnitř budovy. Na ovládací jednotce se nachází piktogramy a indikační kontrolky, které signalizují, zda je vozidlo bezpečně zablokováno.

Stisknutím tlačítka na ovládací jednotce uvnitř budovy se posune hydraulický válec zajišťovací brzdě k zadnímu kolu nákladního auta.

Zajišťovací brzda od svého spuštění pracuje zcela automaticky. Systém detekuje poslední kolo vozidla a v příčném směru se před příslušné kolo vysune zádržné rameno. Podélný pohyb následně přitlačí blok ke kolu a vozidlo se vůči rampě zablokuje. Toto zabráňuje předčasnému odjetí nebo „posunutí“ vozidla či přívěsu.

Zajišťovací brzda a hydraulická jednotka jsou většinou namontované na straně řidiče, takže na zajišťovací brzdě během couvání řidič dobře vidí. Na straně spolusedíčího je nainstalován navaděč kol. Tím se nákladní auto uvede do vycentrované pozice před nakládacím a vykládacím místem.

Blokovací zařízení 505NG je dostupné pro vozidla jak s levým, tak i s pravým řízením.

Hydraulický blok může být nainstalován uvnitř, nebo vně haly na straně blokovacího zařízení. Zařízení je vybaveno podpěrou pro upevnění na stěnu a je chráněno bezpečnostním krytem.

Ovládací jednotka zajišťovací brzdě má standardní třídu ochrany IP65 a její display informuje, ve které pozici se systém nachází. Ovládací jednotka monitoruje sílu tlaku blokovacího ramene a je-li potřeba, tlak upraví. Ovládací jednotka je instalována na straně řidiče. Jako možnost na přání je možné ji pomocí setu delších kabelů instalovat na druhou stranu.

Venkovní semafor dává řidiči jasné znamení, zda je vozidlo zablokováno (červené světlo), nebo zablokováno není a může bezpečně odjet (zelené světlo). Pokud je nakládací místo volné a zajišťovací brzda 505NG je v neutrální poloze, válec a rameno brzdě se kompletně zatahnou. Zajišťovací brzda funguje jako navaděč kol pro snazší najetí vozidla na potřebné místo bez žádných překážek.

Konstrukce zajišťovací brzdě je navržena pro blokování vozidel v kombinaci s vyrovnávacím můstkem s maximální nosností do 100kN (10 tun).

V případě, že je kolo vozidla příliš blízko rampě, není možné zajišťovací brzdě použít. Totéž platí pro přívěsy vybavené nezamykatelnými, samo-řídicími nápravami.

Standardní bezpečnostní opatření

Pohyb blokovacího mechanismu kol je doprovázen jak akustickou, tak optickou signalizací. Optická a akustická signalizace se spustí vždy 3 vteřiny před každým pohybem zádržného systému. Varovná signalizace se vypne až po dokončení pohybu zádržného systému. Venkovní semafor a vnitřní kontrolky signalizují, kdy je nákladní auto zablokováno a může se bezpečně nakládat nebo vykládat.

Brdza nákladních vozidel

Pohyb systému je v případě nutnosti možné zastavit bezpečnostními tlačítky přímo na zádržném systému, a nebo na ovládací jednotce uvnitř budovy.

Pro lepší orientaci řidiče je na přední i zadní straně zádržného systému umístěné reflexní značení. Také zde mohou být na vnější komunikaci značky pro řidiče nákladních vozidel.

Vedle bezpečnostního blokování nákladního auta funguje zajišťovací brzdá nákladních vozidel 505NG současně jako pojistka proti odcizení vozidla, protože se dá odblokovat pouze zevnitř.

Zajišťovací brzdou je možné používat bez propojení s dalšími zařízeními v nakládacím a vykládacím místě. V tomto případě je důležité pozorně sledovat kontrolky na ovládací jednotce.

Propojením zajišťovací brzdý 505NG a dalších produktů se dá zvýšit bezpečnost nakládacího místa.

- Vyrovnávací můstek nemůže být používán, dokud není vozidlo zablokováno.
- Vozidlo nemůže být odblokováno, dokud můstek není v neutrální poloze.

V případě výpadku elektrického proudu je možné zajišťovací brzdou nákladních vozidel odblokovat ručně pomocí nouzového odblokování.

Normy

Zajišťovací brzdá nákladních vozidel 505NG je označena štítkem CE a odpovídá ustanovením Směrnice o strojích 2006/42/EC. Ovládací jednotka splňuje požadavky Přílohy I směrnice 2006-42-ES, směrnice EHS 2004-108-ES a harmonizované normy EN ISO 13849-1:2008/AC:2009 a EN 60947-5-1:2004/A1:2009.

Technická specifikace

Normy	CE-označení
Délka pohybujících se částí	3.250 mm
Čistá délka posuvu	2.800 mm
Délka příčného pohybu	400 mm
Výška navaděče kol	350 mm
Celková délka	7.500 mm
Nutná délka před rampou	cca. 8.500 mm
Čas potřebný pro blokování	30 sec.
Elektrický výkon	2.2 kW
Připojení na síť	3x400V/50Hz/nulový vodič a zemnění
.....	3x230V/zemnění
Hlavní jistiění	3 x 16A
Ovládací napětí	24 V DC
Instalace	Venku (hydrojedinotka a ovládací jednotka uvnitř)
Třída ochrany	IP 65 (ovládací jednotka)
Přetlakový ventil	230 Bar
Spínač blokování	50 Bar
Síla blokování	14kN (=1.400 kg)
Spínač uvolnit	210 Bar
Síla odblokování	15.5kN (=1.550 kg)
Hlučnost	74 dB (A)

Možnosti instalace

Zajišťovací brzdá může být instalována k již existujícím i novým budovám.

Zajišťovací brzdá nákladních vozidel 505NG se musí umístit na rovný základ z betonu nebo na rovnou desku Stelcon ve stabilizovaném a zahuštěném písku nebo na betonu. Pro další typy povrchu musí být vylitý betonový základ.

Detailní výkresy stavebních připraveností Loading Systems jsou dostupné na požádání.